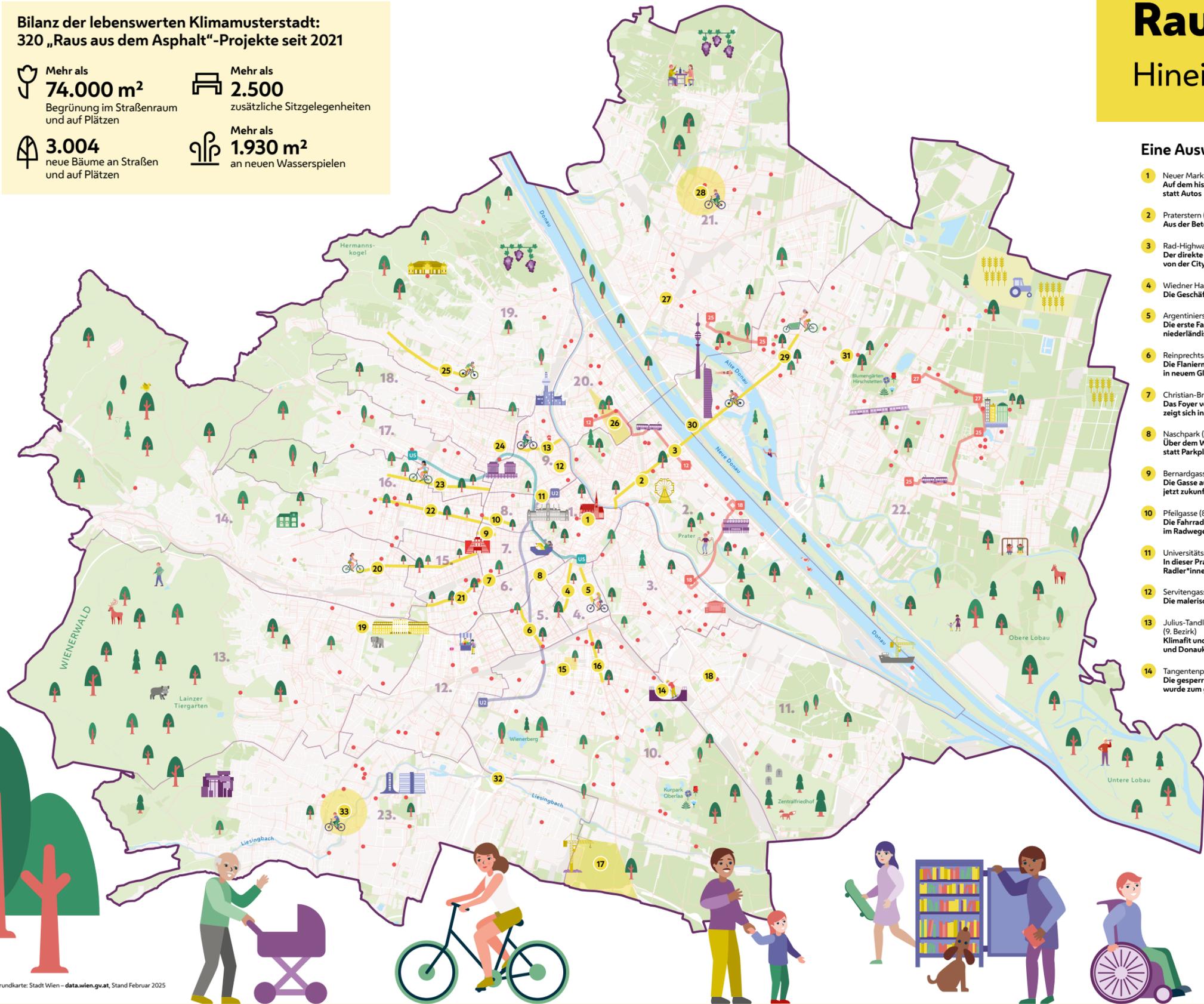


**Bilanz der lebenswerten Klimamusterstadt:  
320 „Raus aus dem Asphalt“-Projekte seit 2021**

-  Mehr als **74.000 m<sup>2</sup>** Begrünung im Straßenraum und auf Plätzen
-  Mehr als **2.500** zusätzliche Sitzgelegenheiten
-  **3.004** neue Bäume an Straßen und auf Plätzen
-  Mehr als **1.930 m<sup>2</sup>** an neuen Wasserspielen

# Raus aus dem Asphalt

## Hinein in eine klimafitte Stadt!



**Eine Auswahl aus mehr als 300 „Raus aus dem Asphalt“-Projekten**

- 1 Neuer Markt (1. Bezirk)  
Auf dem historischen Platz stehen heute Bäume statt Autos
- 2 Praterstern (2. Bezirk)  
Aus der Betonwüste wurde eine begrünte Oase
- 3 Rad-Highway Nord (2. Bezirk)  
Der direkte und sichere Weg mit dem Rad von der City in die Donaustadt
- 4 Wiedner Hauptstraße (4. Bezirk)  
Die Geschäftsstraße wurde spürbar aufgewertet
- 5 Argentinierstraße (4. Bezirk)  
Die erste Fahrradstraße Wiens nach niederländischem Vorbild
- 6 Reinprechtsdorfer Straße (5. Bezirk)  
Die Flaniermeile in Margareten erstrahlt in neuem Glanz
- 7 Christian-Broda-Platz (6. Bezirk)  
Das Foyer von Wiens größter Einkaufsstraße zeigt sich in begrünter Pracht
- 8 Naschpark (6. Bezirk)  
Über dem Wienfluss entsteht ein neuer Park statt Parkplatz
- 9 Bernardgasse (7. Bezirk)  
Die Gasse aus der Biedermeierzeit ist jetzt zukunftsfit
- 10 Pfeilgasse (8. Bezirk)  
Die Fahrradstraße schließt eine wichtige Lücke im Radwegenetz
- 11 Universitätsstraße (9. Bezirk)  
In dieser Prachtstraße haben Öffis und Radler\*innen Vorrang
- 12 Servitengasse (9. Bezirk)  
Die malerische Servitengasse ist autofrei
- 13 Julius-Tandler-Platz und Radweg Alserbachstraße (9. Bezirk)  
Klimafit und sicher zwischen Gürtel und Donaukanal
- 14 Tangentenpark an der Ostbahn (10. Bezirk)  
Die gesperrte Autobahnausfahrt Simmering wurde zum grünen Landschaftspark
- 15 Supergürtel Favoriten (10. Bezirk)  
Weniger Verkehr schafft Platz für mehr Begrünung
- 16 Favoritenstraße (10. Bezirk)  
Einkaufsstraße wird zu 1,3 km langem Klimaboulevard
- 17 Stadtentwicklungsgebiet Rothneusiedl (10. Bezirk)  
Im Süden Wiens entsteht ein Pionierstadteil für Klimaschutz
- 18 Enkplatz (11. Bezirk)  
Simmerings neuer Hauptplatz
- 19 Altgasse (13. Bezirk)  
Hietzings älteste Gasse wurde zur begrünten Begegnungszone
- 20 Radweg Hütteldorfer Straße (14. Bezirk)  
Sicher und komfortabel vom Gürtel über den 15. Bezirk bis nach Penzing
- 21 Äußere MaHg/Langauerplatz (15. Bezirk)  
Klimafitte Renaissance der einstigen Prachtstraße
- 22 Thallastraße (16. Bezirk)  
Ottakrings Einkaufsstraße wurde zum Klimaboulevard
- 23 Geblergasse/Seeböckgasse (17. Bezirk)  
Die Top-Radverbindung von Ottakring über Hernals bis zum Gürtel
- 24 Währinger Straße/Schulgasse (18. Bezirk)  
Abkühlung und Erholung rund um den Kutschkermarkt
- 25 Krottenbachstraße (19. Bezirk)  
Sichere Radverbindung in Döbling
- 26 Stadtentwicklungsgebiet Nordwestbahnhof (20. Bezirk)  
Vom Abstellgleis zum klimafitten Stadteil
- 27 Schleifgasse (21. Bezirk)  
Das Floridsdorfer Bezirkszentrum ist klimafit
- 28 Radweg-Offensive Floridsdorf (21. Bezirk)  
Im Radwege-Netz werden zahlreiche Lücken geschlossen
- 29 Straßenpark Wagramer Straße (22. Bezirk)  
Die graue Straße in der Donaustadt wird zum grünen Park
- 30 Pier 22 (22. Bezirk)  
Die Sunken City wurde zur coolen Strandpromenade an der Neuen Donau
- 31 Fuß- und Radbrücke beim Gewerbepark Stadlau (22. Bezirk)  
Längste autofreie Brücke als neue Querverbindung durch die Donaustadt
- 32 Renaturierung Liesingbach (23. Bezirk)  
Die Renaturierung sorgt für besseren Schutz vor Hochwasser
- 33 Radweg-Offensive Liesing (23. Bezirk)  
Das Radwege-Netz in Liesing wird massiv ausgebaut

 neue/verlängerte Straßenbahnlinien  
 U-Bahn-Ausbau

 weitere Vorhaben und Projekte  
 Alle Projekte auf: [wien.gv.at/stadtplanung/vorhaben-und-projekte](http://wien.gv.at/stadtplanung/vorhaben-und-projekte)

Grundkarte: Stadt Wien – data.wien.gv.at, Stand Februar 2025